

LA PÀGINA DE GEST! *Gest!*

ESTUDI INÈDIT ■ Un estudi inèdit elaborat per tres tècnics del Fòrum Ferroviari del Bages avala que és possible connectar aquest territori amb el corredor europeu ferroviari, i que es podria finançar amb fons comunitaris fins al 40 % de la inversió. Gest!, Associació de Professionals Sèniors al Servei del Territori, recull la iniciativa i la trasllada a les institucions perquè la prenguin en consideració

Un ferrocarril europeu al Bages

► Un estudi analitza i defensa la possibilitat de connectar la comarca amb l'Eix Mediterrani

EL REPORTATGE

Ulús Vázquez

MANRESA

No és cap secret que la manca d'una adequada xarxa d'infraestructures és un llast pesant per al desenvolupament del territori. A la Catalunya Central, i a la comarca de Bages en particular, el ferrocarril ha sofert una progressiva pèrdua de pes, motivada, d'una banda, per la manca d'inversió i, per l'altra, per no formar part de les xarxes bàsiques ferroviàries. Això últim canviaria en el cas que es desenvolupessin l'Eix ferroviari del Llobregat i l'Eix transversal ferroviari, cosa poc probable a curt termini. Aquest fet provoca que el transport de mercaderies per ferrocarril no tingui, en aquest territori, una quota de participació significativa.

Dins d'una actualitat convulsa pel discurs polític i immersos en una crisi econòmica, que els més optimistes creuen que ja ha iniciat el camí de sortida, resulta molt gratificant constatar que gent de la nostra comarca prepara un document en el qual aboquen els seus coneixements i aporten idees ima-

ginatives, tècnicament coherents i que poden tenir una incidència molt notable en el nostre territori. Ens referim a un estudi tècnic redactat per tres bagencs, experts en el món del ferrocarril, que han creat la plataforma anomenada Fòrum Ferroviari del Bages per donar a conèixer les seves propostes i per poder-les discutir.

En concret, l'estudi apunta la possibilitat d'aconseguir que la comarca estigui connectada per ferrocarril amb el Corredor Europeu Núm. 6 (Eix Mediterrani), mitjançant una Antena Interior de l'esmentat Eix. El reconeixement europeu d'aquesta Antena comportaria que la infraestructura corresponent podria finançar-se amb fons comunitaris fins un 40% o més de la inversió total.

El valor del Pla Phoenix

Per la seva importància cal fer algunes consideracions sobre el Pla Phoenix. Aquest pla fa temps que va iniciar la seva complicada tramitació administrativa i ha obtingut els corresponents permisos que, sistemàticament, han estat impugnats des de diferents fronts. La batalla judicial que aquestes denúncies provoquen fa que la inversió estigui en aquest moment aturada i amb perill de no anar en-



Un tren del corredor europeu

davant. La retirada del projecte seria una victòria per a les indústries salineres d'Espanya i de l'estranger, però una molt mala notícia per al Bages. Aquest ambiciós pla, segons ha quedat a bastament exposat pels responsables del projecte, es basa en dues línies bàsiques. Per una banda, una millora del procés productiu mitjançant la construcció d'una rampa que ha de permetre transportar el mineral des del fons de la mina fins a la superfície de forma contínua substituint el procés actual, que eleva el mineral amb muntacàrregues. Aquesta millora permet incre-

mentar la producció, a la vegada que suprimeix el trànsit de camions carregats de mineral per dins del nucli urbà de Súria.

La segona, i més important, consisteix en la construcció d'una planta destinada al tractament i aprofitament dels residus salins que acompanyen la potassa i que al llarg dels anys han conformat la muntanya de sal, prou coneguda per tots els bagencs. La comercialització d'aquest nou producte pot representar l'inici de la desaparició, al llarg del temps, de l'esmentada muntanya.

Un objectiu bàsic de l'estudi és aconseguir ser part d'un corredor europeu i, per tant, poder optar al seu finançament. Un projecte vinculat al corredor que aconseguix generar desenvolupament i ser globalment sostenible per tal que desperti l'interès d'organismes com FERRMED i Administracions per fer que sigui atractiu a la inversió de la Unió Europea.

L'estudi del Fòrum Ferroviari del Bages presenta dades i uns eixos d'actuació que són un suport important per al posterior desenvolupament de la idea, que permetrà presentar una proposta amb una base suficient per iniciar el camí que obtingui l'adhesió i complicitat que tot projecte necessita.

Què és l'Antena Interior i com s'aconsegueix?

■ L'Antena és un brançal que connecta amb l'Eix Principal, (en el nostre cas, Eix Mediterrani) i que permet incorporar una part del territori que no està inclosa sobre la traça de l'Eix (en el nostre cas, el Bages). Per aconseguir aquesta incorporació, cal justificar que el territori genera una «massa crítica» de transport que fa recomanable la inversió. En l'estudi es preveu que la «massa crítica» inicial és generada per l'activitat minera de la comarca i, més concretament, pel Pla Phoenix que ha engegat l'empresa Iberpotash i que generarà, quan estigui desenvolupat, un volum de producte que haurà d'accedir al Port de Barcelona i a l'ample de via europeu de l'Eix Mediterrani per poder arribar als mercats de consum. Aquesta Antena facilitaria que moltes altres indústries ubicades al Bages i també al Vallès Occidental i al Baix Llobregat poguessin, en el futur, gaudir d'aquesta infraestructura, de la mateixa manera que podria obrir noves possibilitats al trànsit de passatgers.

Entrevista Victòria Bartolomé i Rosanna Giralt

GERENTS DE BCI ASSESSORS

«Buscàvem el suport d'un grup d'experts»

SALVADOR CORS | MANRESA

BCI Assessors es dedica a l'assessorament integral d'empreses i particulars, així com a les assegurances. A final de desembre del 2012 va iniciar l'activitat en una oficina al carrer del Bruc, d'on s'ha traslladat a la carretera de Cardona. Des del primer dia, Ricard Arróniz, membre de Gest! (que inicialment fou Secot Bages), va acompanyar BCI Assessors en el procés de planificació i elaboració del pla d'empresa de la nova assessoria i en la seva implantació posterior.

■ Com van conèixer Secot Bages, actualment Gest!?

■ A través d'un amic comú vam conèixer Ricard Arróniz

■ Què esperaven de l'assessorament exterior?

■ El que buscàvem era el suport d'un grup d'experts que ens ajudés en el procés de presa de decisions relacionades amb la implantació del negoci a la ciutat, principalment en l'àrea de màrqueting, posicionament en el mercat, captació de clients, recerca guiada de noves idees, accions publicitàries, etc.

■ Què van aconseguir en aquesta fase inicial gràcies a Gest!?

■ Amb el suport del grup i amb

la seva ajuda vam aconseguir detectar i corregir algunes desviacions que van presentar-se sobre les fites marcades inicialment.

■ El treball de Gest! va acabar quan BCI es va posar en marxa?

■ No. Vam continuar en una fase posterior amb el seguiment de l'activitat desenvolupada i, gradualment, va anar disminuint la intensitat d'aquesta col·laboració.

■ En aquesta fase ens van acompanyar en el seguiment de les realitzacions previstes en el nostre pla d'actuació inicial i en el desenvolupament de nous projectes i plantejaments.

■ Recomanarien Gest! als emprenedors que tinguin alguna



Rosanna Giralt i Victòria Bartolomé van crear l'empresa el 2012

idea per posar en marxa?

■ Sincerament, sí, perquè Gest! està integrada per professionals de característiques i de procedències professionals diferents, que es complementen, de manera que poden respondre a les necessitats d'un emprenedor. A més, treballen sense ànim de lucre, la qual cosa

és un avantatge addicional.

■ Gest! els pot ajudar i acompanyar en les fases prèvies per a la implantació d'una idea, així com ajudar en la sistematització del procés de presa de decisions. Fins i tot, podrien arribar a aconsellar aturar un projecte en el cas que es consideri inviable.

LA PÀGINA DE... és un espai que Regi67 ofereix a agents cívics de la Catalunya central -FUB, EPSEM, Consell Municipal de Solidaritat de Manresa, FAVM, Associació Viure i Conviure del Casal de la Gent Gran de Manresa, Coordinadora de Jubilats i Pensionistes de Manresa i Gest! amb la convicció que la projecció de la vida interna dels centres dedicats a l'ensenyament superior, de l'activitat de les entitats que es dediquen a la cooperació, a les persones grans i a ajudar el territori amb la seva experiència, i de les associacions de veïns és socialment dinamitzadora i enriquidora. Les entitats i centres elaboren el contingut i la redacció del diari editat. Aquest espai no condiona els criteris de Regi67 a l'hora d'informar de les activitats que consideri de més interès.